

Akce:

**Rušení propustku v km 114,039
na trati Frýdek - Místek – Český Těšín**

Účel:

DOKUMENTACE PRO OHLÁŠENÍ STAVBY
dle přílohy č. 3 k vyhlášce č. 251/2018 Sb.

Zadavatel:

**Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5, Ostrava 702 00**

Zodpovědný projektant:

Ing. Barbara Zapletalová (členské číslo ČKAIT: 1201337)

Vypracoval:

Ing. Milan Švrčina; SŽ, s. o. (tel.: 972 766 607, 702 149 463)

Datum:

leden 2022

Revize:

0

Obsah

A Průvodní zpráva	4
A.1 Identifikační údaje	4
A.1.1 Údaje o stavbě	4
A.1.2 Údaje o stavebníkovi	4
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	4
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	4
A.3 Seznam vstupních podkladů	5
B Souhrnná technická zpráva	5
B.1 Popis území stavby	5
B.2 Celkový popis stavby	6
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	6
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.3 Celkové technické řešení	8
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	8
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	8
B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení	8
B.2.7 Základní popis stavebních objektů	8
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	9
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	9
B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	9
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	9
B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	9
B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	9
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	10
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	10
B.7 Ochrana obyvatelstva	11
B.8 Zásady organizace výstavby	11
B.8.1 Technická zpráva	11
B.8.2 Výkresy	12
B.8.3 Harmonogram výstavby	12
B.8.4 Schéma stavebních postupů	12
B.8.5 Bilance zemních hmot	12
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	12
D Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení	12
D.1. Technologická část	12
D.2 Stavební část	12
D.2.1 Inženýrské objekty	12
D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů	13
D.2.3 Trakční a energetická zařízení	13
D.2.4 Ostatní stavební objekty	13
D.3 Požárně bezpečnostní řešení	13

Přílohy

- Příloha 1 – **C.1 situace širších vztahů**
- Příloha 2 – **C.2 / C.3 katastrální a koordinační situace**
- Příloha 3 – **TZ – SO 01 – železniční svršek**
- Příloha 4 – **TZ – SO 02 – propustek v km 114,039**
- Příloha 5 – **souhrnný výkres nového stavu**
- Příloha 6 – **souhrnný archivní výkres P 114,039**
- Příloha 7 – **„Hydrotechnické posouzení území – propustky na trati Frýdek – Místek, Český Těšín“, arch. č. PRO-10995-HP (+PRO-10995-6, PRO-10995-7), zpracovaný projekční kanceláří PROJEKT 2010, s. r. o. v červenci 2020**
- Příloha 8 – Vyjádření k drážním podzemním kabelovým vedením a součástím zabezpečovacího a sdělovacího zařízení ve správě SŽ, s. o., Oblastního ředitelství Ostrava – Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT), č. j. 144/2020-SSZT
- Příloha 9 – Vyjádření k drážním energetickým zařízením a jejich součástím ve správě železnic, Oblastního ředitelství Ostrava, Správy elektrotechniky a energetiky (SEE), ev. č. INT/20-SEE/291
- Příloha 10 – Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD – Telematika, a.s., číslo jednací: 1202008001
- Příloha 11 – stanovisko správce toku Povodí Odry, s. p., zn POD/14472/2020/9232/823 ze dne 06.10.2020
- Příloha 12 – koordinované stanovisko vydané Magistrátem města Frýdek – Místek, čj. MMFM 110130/2020 ze dne 19.10.2020

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

„Rušení propustku v km 114,039 na trati Frýdek - Místek – Český Těšín“

b) místo stavby - traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná

Rušený propustek se nachází na neelektrizované regionální jednokolejné železniční dráhy Frýdek - Místek – Český Těšín. Stavba územně zasahuje do kraje Moravskoslezského.

Traťový úsek:	Frýdek - Místek – Český Těšín (TÚ 2531)
Katastrální území:	Panské Nové Dvory [635081]
Parcelní číslo pozemku:	8091/1

c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby

Stavba řeší trvalé zrušení propustku a jeho nahrazení železničním tělesem provedeného podle vzorového listu železničního spodku Ž1 a předpisů SŽ S4 a SŽDC S3. Hydrotechnickým posouzením byla prokázána postradatelnost otvoru mostního objektu.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Vlastníkem mostního objektu a pozemku, na němž se výše uvedený propustek nachází, je Česká republika.

Stavebníkem a pověřeným hospodařit s uvedenými nemovitostmi je státní organizace Správa železnic, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ CZ 70994234, zastoupená Oblastním ředitelstvím Ostrava, Muglinovská 1038/5, Ostrava 702 00.

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Ing. Milan Švrčina; SŽ, s. o., Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

a) technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení

Neobsazeno.

b) stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení

SO 01 – železniční svršek. V rámci objektu SO 01 dojde k demontáži a následné montáži železničního svršku.

SO 02 – propustek v km 114,039. V rámci objektu SO 02 dojde k nahrazení konstrukce propustku železničním tělesem.

c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části

Neobsazeno.

d) objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce - seznam určených technických zařízení a objektů

Stavba nepodléhá technicko – bezpečnostní zkoušce.

e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení⁶⁾

Neobsazeno.

A.3 Seznam vstupních podkladů

Katastrální snímek,
Souhrnný archivní výkres,
Vyjádření k existenci drážních inženýrských sítí,
„Hydrotechnické posouzení území – propustky na trati Frýdek – Místek, Český Těšín“ zpracovaný
projekční kanceláří PROJEKT 2010, s. r. o., v červenci 2020, arch. č. PRO-10995-HP,
Stanovisko Povodí Odry, s. p., zn.: POD/14472/2020/9232/823 ze dne 06.10.2020,
Koordinované stanovisko vydané Magistrátem města Frýdku Místku, čj. MMFM 110130/2020
ze dne 19.10.2020.

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází na stávající regionální jednokolejné neelektrifikované železniční trati Frýdek – Místek – Český Těšín. Stavba je navržena na stabilizovaných plochách funkčně určených pro dopravní infrastrukturu. Rušený propustek se nachází na rovinném zastavěném pozemku a původně sloužil k převádění 1-kolejné železniční trati přes vodní tok.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem, nemění účel ani funkci stávajících pozemků.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Neobsazeno.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stavba není podmíněna požadavky dotčených orgánů.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Neobsazeno.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.

Neobsazeno.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.

Dle §8, zák. č. 266/1994 Sb., o dráhách, ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy.

Stavba se nenachází v žádné z následujících oblastí:

- v památkové rezervaci,
- památkové zóně,
- zvláště chráněném území,
- v ochranném pásmu vodního zdroje,
- ochranném pásmu vodního díla,
- ochranném pásmu prvků životního prostředí,

- poddolovaném území.

Stavba **nezasahuje ani se nenachází v blízkosti** chráněného území Natura 2000 – Evropsky významná lokalita; ptačí oblast.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani v poddolovaném území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Realizací stavby nedojde ke změně odtokových poměrů v území ani k zásahu do okolních staveb.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Předmětná stavba nevyžaduje kácení náletových dřevin, asanace ani trvalé demolice stávajících objektů.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje dočasné ani trvalé zábory pozemků ZPF.

Stavba nezasahuje do pozemků PUPFL ani do ochranného pásma lesa.

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Neobsazeno.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Realizace stavby se předpokládá v jedné etapě při vyloučeném železničním provozu v době celozávodní dovolené firmy Hyundai, která proběhne pravděpodobně v letních měsících. Stavba nevyžaduje související a podmiňující investice.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba bude probíhat lokálně v místě předmětného rušeného mostního objektu na pozemku dráhy uvedeného v A.1.1.b.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.

Jedná se o trvalé zrušení propustku a jeho nahrazení železničním tělesem.

Dle předpisu SŽDC S5 je současný stavebně technický stav mostního objektu hodnocen stupněm „3“. Vtok i výtok propustku jsou téměř zasypány šterkem z kolejového lože, čelo i opěry propustku se rozpadají.

b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě

Propustek v minulosti sloužil k převedení vodního toku pod tratí. V rámci výstavby dálničního spojení mezi Frýdkem - Místkem a Českým Těšínem byla v minulosti původní vodoteč přeložena do nové trasy a stávající propustek je tudíž postradatelný. Stavba bude nadále užívána jako stavba dráhy.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

V rámci stavby dojde k demontáži železničního svršku, k odtěžení přesypávky nad konstrukcí propustku, k odstranění nosné konstrukce propustku a částečnému odstranění opěr propustku – do úrovně min. 1,2 m pod niveletu koleje. Namísto odstraněného mostního objektu bude provedeno železniční těleso. Zrušením propustku procesem uvedeným výše nedojde ke změně technických parametrů stavby dráhy.

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba není v rozporu s územním rozhodnutím, územním souhlasem ani veřejnoprávní smlouvou územního rozhodnutí.

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem, nemění účel ani funkci stávajících pozemků.

f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Neobsazeno.

g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stavba není podmíněna žádnými stanovisky dotčených orgánů.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů⁷⁾ - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území

Neobsazeno.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Tabulka 1. předpokládané množství produkovaného odpadu zařazeného dle přílohy č. 1 vyhl. 8/2021 Sb.

kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané množství [t]
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	12

Požadované množství nově dodaných hmot viz B.8.1.a.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Realizace stavby se předpokládá v jedné etapě trvající cca 5 dnů při vyloučeném železničním provozu.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Neobsazeno.

l) orientační náklady stavby

Předpokládané celkové náklady stavby jsou cca 200 000 Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení

Neobsazeno.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření

Členění stavby na podobjekty je uvedeno v A.2.b. Zjednodušený popis celkové koncepce technického řešení je uveden v B.2.1.d. Vzhledem k charakteru stavby nebylo statické posouzení provedeno.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Pro napojení stavby na elektrickou energii budou sloužit mobilní zdroje - pojezdny dieselaagregáty, napojení zařízení staveniště na vodu a kanalizaci není možné a bude řešeno mobilními zařízeními zhotovitele stavby.

c) celková spotřeba vody

Neobsazeno.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Druh a předpokládané množství odpadu je uvedeno v B.2.1.i. Stavbou nebude produkován žádný vyzískaný materiál. Veškerý materiál, kromě odstraněné konstrukce propustku, bude zpětně zabudován.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neobsazeno.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Neobsazeno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba bude provedena v rámci plánované železniční výluky. Stavební práce prováděné na dráze podléhají platným bezpečnostním předpisům vydaných provozovatelem dráhy.

Bezpečnost stavby na (provozované) dráze je řešena v rámci platné legislativy a s ohledem na stávající předpisy spojené s provozováním dráhy. Stavba není stavbou veřejně přístupnou, zákonem o dráhách je vstup na dráhu, s výhradou míst k tomu určených (např. nástupiště, podchod, výpravní budovy, přejezdy a přechody), zcela zakázán.

a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Stavba bude realizována na neelektrifikované trati a do stávající drážní technické infrastruktury nebude zásadně zasahováno.

b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Jedna se o neelektrifikovanou železniční trať, tudíž se zde ochrana proti bludným proudům neuplatní.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

Neobsazeno.

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

a) stručný popis stávajícího stavu

Jedná se o kolmý kamenný deskový propustek ukončený rovnoběžnými čely, spodní stavba je rovněž z kamenného zdiva.

Tabulka 2. Základní údaje P km 114,039 z mostního evidenčního systému

Rok výstavby	Šířka propustku [m]	Výška propustku [m]	Kolmá světlost [m]	Volná výška pod propustkem [m]	Rozpětí konstrukce [m]
1888	5,90	1,80	0,6	0,8	0,8

b) stručný popis navrženého řešení

V rámci stavby dojde k demontáži železničního svršku, k odtěžení přesypávky nad konstrukcí propustku a k částečnému odstranění konstrukce propustku. Namísto zrušeného mostního objektu bude provedeno železniční těleso podle vzorového listu železničního spodku Ž1 a předpisů SŽ 4 a SŽDC S3.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Neobsazeno.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neobsazeno.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Neobsazeno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí***a) ochrana před pronikáním radonu z podloží***

Neobsazeno.

b) ochrana před bludnými proudy

Neuplatní se. Stavba bude probíhat na neelektrifikované trati.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Neobsazeno.

d) ochrana před hlukem

Neobsazeno.

e) protipovodňová opatření

Neobsazeno.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Neobsazeno.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu***a) napojovací místa technické infrastruktury***

Stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neobsazeno.

c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury

Neobsazeno.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Neobsazeno.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Svahy železničního tělesa budou upraveny v místě rušeného propustku dle vzorového listu železničního spodku Ž1 a předpisu SŽ S4.

b) použité vegetační prvky

Svahy železničního tělesa budou zatravněny.

c) biotechnická, protierozní opatření

Žádná biotechnická a další protierozní opatření nebudou prováděna.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ke zvýšení objemu emisí do ovzduší dojde přechodně v období výstavby v okolí zařízení staveniště, tento vliv je pouze lokální a časově omezený. Po dokončení rušení propustku nehrozí ve srovnání se současným stavem zvýšená produkce emisí ovlivňujících kvalitu ovzduší.

Při realizaci stavby je třeba dbát na to, aby nedošlo ke znečištění povrchových a podzemních vod vlivem stavebních prací. Případně použité stavební mechanismy je nutné udržovat v dobrém technickém stavu, aby nedocházelo k úkapům pohonných hmot a olejů. Při dodržení všech bezpečnostních opatření není stavba reálným ohrožením kvality povrchových i podzemních vod. Během stavby nevzniknou výzisky ani nebezpečný odpad.

Ke zvýšení hluku může dojít pouze přechodně pod dobu rušení propustku. Zhotovitel musí dodržovat limity hluku. Po dokončení opravy mostu nedojde ke zvýšení hluku oproti stávajícímu stavu.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V prostoru staveniště, ani na plochách zařízení staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V rámci stavby ani v její blízkosti se nenachází chráněné území NATURA 2000 – evropsky významná lokalita; ptačí oblast.

d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Neobsazeno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neobsazeno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Dle §8, zák. č. 266/1994 Sb., o dráhách, ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy.

Stavba se nenachází v žádné z následujících oblastí:

- v památkové rezervaci,
- památkové zóně,
- zvláště chráněném území,
- v ochranném pásmu vodního zdroje,
- ochranném pásmu vodního díla,
- ochranném pásmu prvků životního prostředí,
- poddolovaném území.

Stavba **nezasahuje ani se nenachází v blízkosti** chráněného území Natura 2000 – Evropsky významná lokalita; ptačí oblast.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nemá vliv na prvky civilní obrany a nebude sloužit k ochraně obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Mostní otvor bude vyplněn vhodnou nenamrzavou zeminou v požadovaném objemu cca 5 m³.

b) odvodnění staveniště

Neobsazeno.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude pro zhotovitele dostupné po železnici. Stavbou nevzniknou potřeby připojení vedení na technickou infrastrukturu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.

Rušením propustku nedojde ke změně odtokových poměrů v území ani k zásahu do okolních staveb. Stavba bude prováděna na pozemku dráhy.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nedojde ke kácení dřevin ani demolice jiných objektů.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Plocha předpokládaného dočasného záboru drážního pozemku, na kterém se mostní objekt nachází, je cca 50 m².

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Neobsazeno.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

viz 5.2.1.i.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Neobsazeno.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

viz B.6.a.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi⁸⁾

Zhotovitel vypracuje na základě vypracovaných podrobných technologických postupů a časového plánu „Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“ (dále jen Plán). Plán je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce při realizaci stavby. V Plánu se uvádí potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedených prací.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Neobsazeno.

m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby

Neobsazeno.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Neobsazeno.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

V rámci stavby budou provedeny následující práce:

- vytyčení kabelových tras,
- provedení odkopávek zeminy nad kabelovými trasami v délce cca 5 m od osy propustku na každou stranu, tj. ve směru a proti směru trasování dráhy,
- dočasné zajištění kabelových tras z důvodu jejich ochrany během stavebních prací,
- zřízení celkem 4 ks řezů kolejnic v místech určených zástupcem ST,
- demontáž kovových částí kolejového svršku a pražců a jejich přemístění na meziskládku,
- odtěžení a přemístění kolejového lože a přesypávky nad propustkem na meziskládku (materiál stávajícího kolejového lože a přesypávky bude znovu využit při obnově tělesa železničního spodku),
- úplné odstranění nosné konstrukce propustku a úplné nebo částečné odstranění spodní stavby do úrovně min. 1,2 m pod niveletu koleje,
- vyplnění mostního otvoru a provedení zásypu výkopu vhodnou nenamrzavou zeminou frakce 0/63, zásyp bude hutněn po vrstvách max. 30 cm,
- vložení kabelové trasy do původní polohy a provedení zásypu kabelové trasy,
- zřízení kolejového lože z nového materiálu,
- zpětná montáž kolejového roštu, zřízení 4 ks svarů, provedení úpravy GPK a podbití pražců v nezbytném rozsahu,
- úprava a vyčištění navazujících drážních příkopů.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy

Stavba bude probíhat v době plánované kolejové výluky, žádné jiné požadavky na výluky veřejné dopravy nevzniknou.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízením staveniště bude samotný mostní objekt, staveniště bude přístupné po kolejích.

B.8.2 Výkresy

Přílohou tohoto dokumentu je situace širších vztahů, koordinační a katastrální situace, dále je přílohou archivní výkres stávajícího stavu.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Neobsazeno.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Neobsazeno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Neobsazeno.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Neobsazeno.

D Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

D.1. Technologická část

Neobsazeno.

D.2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

a) kolejový svršek

SO 01 – železniční svršek.

V rámci objektu SO 01 dojde k demontáži a následné zpětné montáži železničního svršku.

b) kolejový spodek

Neobsazeno.

c) nástupiště

Neobsazeno.

d) přejezdy a přechody

Neobsazeno.

e) mosty, propustky a zdi

SO 02 – propustek v km 114,039.

V rámci objektu SO 02 dojde k nahrazení konstrukce propustku železničním tělesem.

K tomuto objektu se dochovala archivní výkresová dokumentace. Fotodokumentace a příčný řez vedený v ose propustku je součástí hydrotechnického posudku.

f) ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)

Neobsazeno.

g) potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

Neobsazeno.

h) tunely

Neobsazeno.

i) pozemní komunikace

Neobsazeno.

j) kabelovody, kolektory

Neobsazeno.

k) protihlukové objekty

Neobsazeno.

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

Neobsazeno.

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

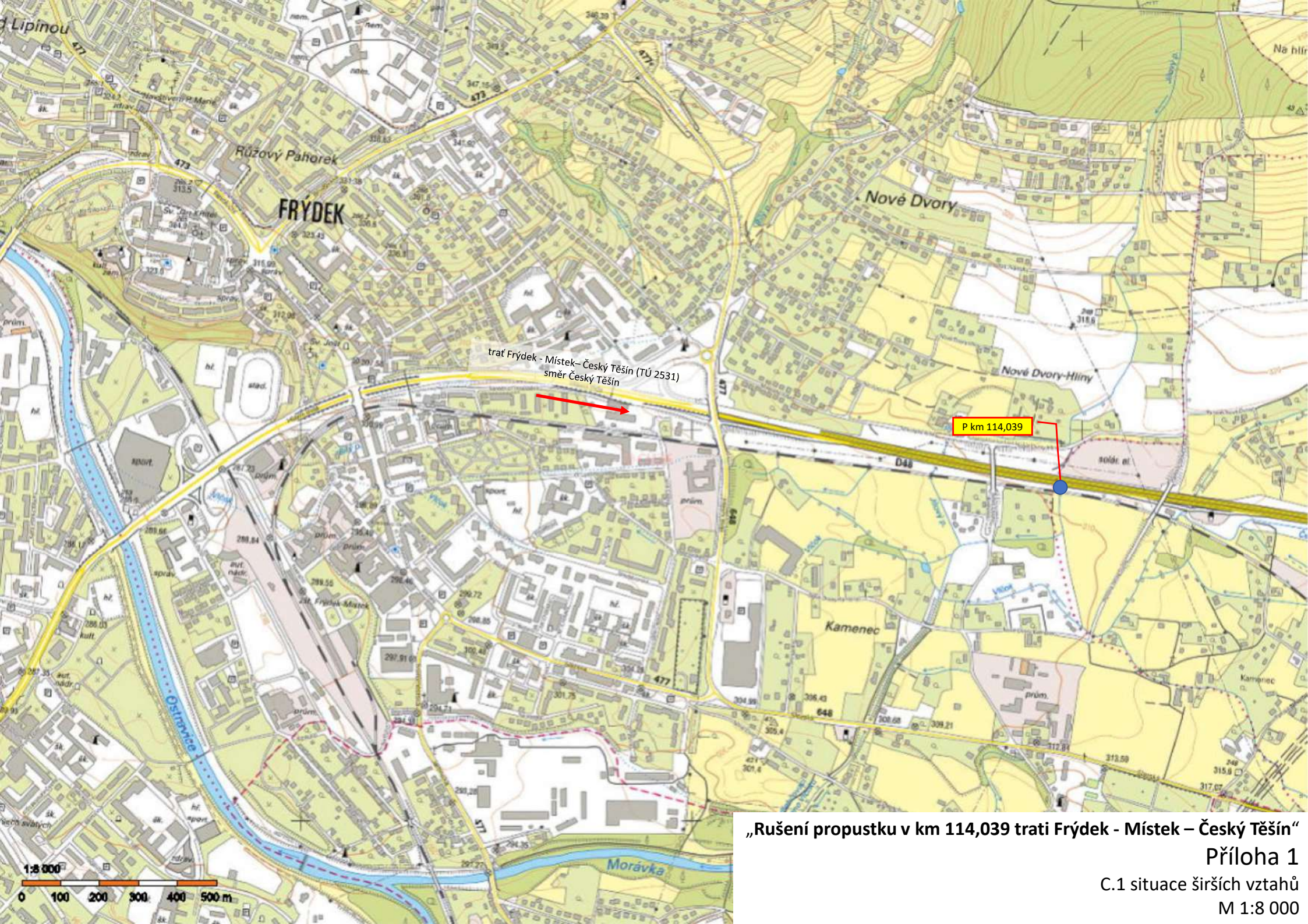
Neobsazeno.

D.2.4 Ostatní stavební objekty

Neobsazeno.

D.3 Požárně bezpečnostní řešení

Neobsazeno.



„Rušení propustky v km 114,039 trati Frýdek - Místek – Český Těšín“

Příloha 1

C.1 situace širších vztahů

M 1:8 000



trasa ČD - Telematika
trasa SSZT

8091/1, k. ú. Panské Nové Dvory

Zákres
staveniště

„Rušení propustku v km 114,039 trati Frýdek - Místek – Český Těšín“

Příloha 2

C.2 / C.3 koordinační a katastrální situační výkres

M 1:250

**Rušení propustku v km 114,039
na trati Frýdek - Místek – Český Těšín**

Příloha č. 3

TECHNICKÁ ZPRÁVA

(dle přílohy č. 3 k vyhlášce č. 251/2018 Sb.)

SO 01 – železniční svršek

Zodpovědný projektant: Ing. Barbara Zapletalová (členské číslo ČKAIT: 1201337)

Vypracoval: Ing. Milan Švrčina; SŽ, s. o. (tel.: 972 766 607, 702 149 463)

Datum: leden 2022

Revize: 0

I. popis a základní údaje o současném stavu včetně identifikačních údajů stavebního objektu

Jedná se o železniční svršek na propustku v evid. km 114,039 nacházející se na trati Frýdek - Místek – Český Těšín v přechodnici pravého oblouku.

Tabulka 1. žsv na propustku v km 114,039

Tvar žsv	Typ pražců	Rozdělení pražců	kolej	Směr koleje	Niveleta koleje [‰]
S49	Betonové SB8	c	BK	přechodnice pravého oblouku	+6,09 (stoupá ve směru staničení)

II. seznam vstupních podkladů

- nákresný přehled železničního svršku,
- předpis SŽ S3/1 Práce na železničním svršku,
- předpis SŽDC S3/2 Bezстыková kolej,
- předpis SŽDC S3/5 Svářečské práce na součástech železničního svršku,
- Fotodokumentace.

III. popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

Před provedením níže uvedenými stavebními pracemi dojde k zaměření prostorové polohy koleje, tato prostorová poloha koleje se níže provedenými stavebními pracemi nezmění.

Stavebními pracemi dojde k demontáži a zpětné montáži železničního svršku v nezbytně nutném rozsahu nad rušeným propustkem v km 114,039 na trati Frýdek – Místek – Český Těšín. Budou provedeny 4 řezy kolejnic, kolejový rošt bude dočasně přemístěn, po provedených pracích na objektu SO 02 bude provedeno kolejové lože z nově dodaného materiálu a dojde ke zpětné montáži kolejového roštu včetně provedení 4 svarů na bezстыkové koleji – v souladu s platnými předpisy uvedených v odstavci II. Seznam vstupních podkladů.

IV. popis navrženého řešení, technických parametrů a jejich zdůvodnění ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Neobsazeno.

V. statická posouzení, jsou-li u některých konstrukcí technickými normami a předpisy vyžadována

Neobsazeno.

VI. kapacitní, hydrotechnické a jiné výpočty potřebné pro zdůvodnění navrhovaného řešení

Neobsazeno.

VII. souhlas odborných útvarů zadavatele s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení, souhlas s navrženým řešením, pokud je technickými normami a předpisy požadován

Neobsazeno.

VIII. popis výjimek z předpisů, uvedení odchýlných řešení od předchozího stupně dokumentace

Neobsazeno.

IX. přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod. a uvedení jejich závaznosti pro realizaci, popř. při zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby

Předlohou dokumentace byly předpisy SŽ S3/1, SŽDC S3/2, SŽDC S3/5 a SŽDC S3 a vzorový list železničního spodku Ž1.

X. shrnutí rozhodujících závěrů z pracovních porad včetně uvedení odkazu na dokladovou část

Neobsazeno.

XI. shrnutí rozhodujících stanovisek majících vliv na technické řešení včetně uvedení odkazu na dokladovou část obsahující všechna nezbytná projednání

Neobsazeno.

XII. průkaz o zapracování výsledků průzkumů

Neobsazeno.

XIII. návaznost na ostatní objekty - průkaz koordinace, popis rozhraní jednotlivých objektů, návaznost na jiné - související, cizí, výhledové investice

Neobsazeno.

XIV. na poddolovaných územích průkaz a řešením stavu únosnosti

Stavba není prováděna na poddolovaném území.

XV. požadavky na geotechnický monitoring

Neobsazeno.

XVI. požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů

Neobsazeno.

XVII. řešení přístupu a užívání stavebních objektů osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Neobsazeno.

**Rušení propustku v km 114,039
na trati Frýdek - Místek – Český Těšín**

Příloha č. 4

TECHNICKÁ ZPRÁVA

(dle přílohy č. 3 k vyhlášce č. 251/2018 Sb.)

SO 02 – propustek v km 114,039

Zodpovědný projektant: Ing. Barbara Zapletalová (členské číslo ČKAIT: 1201337)

Vypracoval: Ing. Milan Švrčina; SŽ, s. o. (tel.: 972 766 607, 702 149 463)

Datum: leden 2022

Revize: 0

I. popis a základní údaje o současném stavu včetně identifikačních údajů stavebního objektu

Propustek v evid. km 114,039 se nachází na trati Frýdek - Místek – Český Těšín.

Jedná se o kolmý kamenný deskový propustek ukončený rovnoběžnými čely, spodní stavba je rovněž z kamenného zdiva.

Tabulka 1. Základní údaje P km 114,039 z mostního evidenčního systému

Rok výstavby	Šířka propustku [m]	Výška propustku [m]	Kolmá světlost [m]	Volná výška pod propustkem [m]	Rozpětí konstrukce [m]
1888	5,90	1,80	0,6	0,8	0,8

Dle předpisu SŽDC S5 je současný stavebně technický stav mostního objektu hodnocen stupněm „3“. Vtok i výtok propustku jsou téměř zasypány štěrkem z kolejového lože, čelo i opěry propustku se rozpadají.

II. seznam vstupních podkladů

- Katastrální snímek,
- Souhrnný archivní výkres,
- Vyjádření k existenci drážních inženýrských sítí,
- „Hydrotechnické posouzení území – propustky na trati Krnov - Jindřichov“ z července 2020, arch. č. PRO—SP - 10995-HP.

III. popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

Stavba řeší trvalé zrušení propustku a jeho nahrazení železničním tělesem. Konstrukce propustku bude odstraněna v minimálním rozsahu, který je přípustný dle předpisu SŽ S4 – tj. min. 1,20 m pod úroveň nivelety koleje (niveleta koleje bude zaměřena před provedením veškerých stavebních prací). Odstraněna bude nosná konstrukce propustku, částečně budou odstraněny opěry a čelní zdi. Otvor mostního objektu bude vyplněn zásypem z vhodného nenamrzavého materiálu. Po provedení odbourání konstrukce a vyplnění mostního otvoru bude proveden hutněný zásyp stavební jámy do požadovaného tvaru. Zásyp bude hutněn ve vrstvách o maximální mocnosti 300 mm.

IV. popis navrženého řešení, technických parametrů a jejich zdůvodnění ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Neobsazeno.

V. statická posouzení, jsou-li u některých konstrukcí technickými normami a předpisy vyžadována

Statické posouzení nebylo provedeno vzhledem k charakteru jednoduché stavby.

VI. kapacitní, hydrotechnické a jiné výpočty potřebné pro zdůvodnění navrhovaného řešení

Hydrotechnické posouzení bylo provedeno firmou Projekt 2010, s. r. o., viz seznam vstupních podkladů. Z hydrotechnického posudku je zřejmé, že propustek lze zrušit bez jeho náhrady.

VII. souhlas odborných útvarů zadavatele s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení, souhlas s navrženým řešením, pokud je technickými normami a předpisy požadován

Neobsazeno.

VIII. popis výjimek z předpisů, uvedení odchylných řešení od předchozího stupně dokumentace

Neobsazeno.

IX. přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod. a uvedení jejich závaznosti pro realizaci, popř. při zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby

Předlohou dokumentace byl vzorový list železničního spodku Ž1, předpisy SŽ S4 a SŽDC S3.

X. shrnutí rozhodujících závěrů z pracovních porad včetně uvedení odkazu na dokladovou část

Neobsazeno.

XI. shrnutí rozhodujících stanovisek majících vliv na technické řešení včetně uvedení odkazu na dokladovou část obsahující všechna nezbytná projednání

Neobsazeno.

XII. průkaz o zapracování výsledků průzkumů

Neobsazeno.

XIII. návaznost na ostatní objekty - průkaz koordinace, popis rozhraní jednotlivých objektů, návaznost na jiné - související, cizí, výhledové investice

Neobsazeno.

XIV. na poddolovaných územích průkaz a řešením stavu únosnosti

Stavba není prováděna na poddolovaném území.

XV. požadavky na geotechnický monitoring

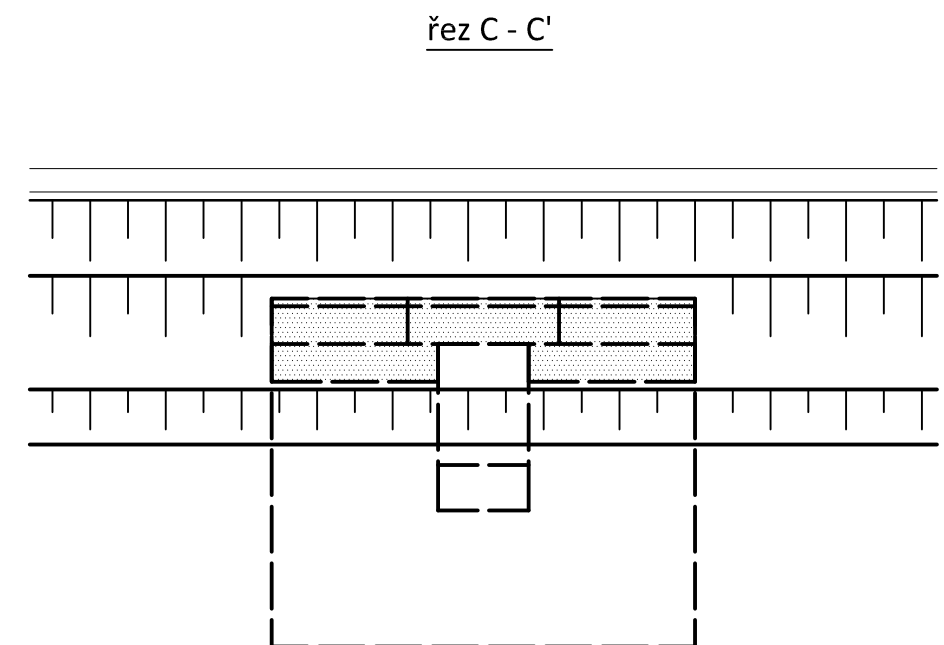
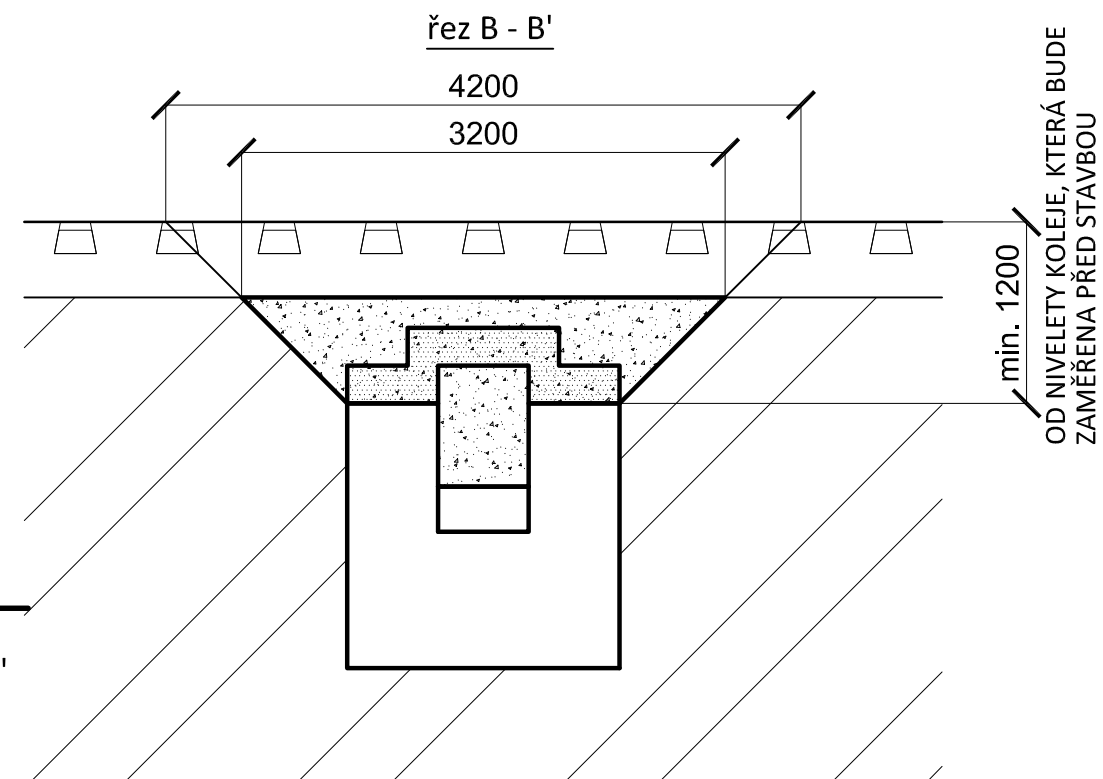
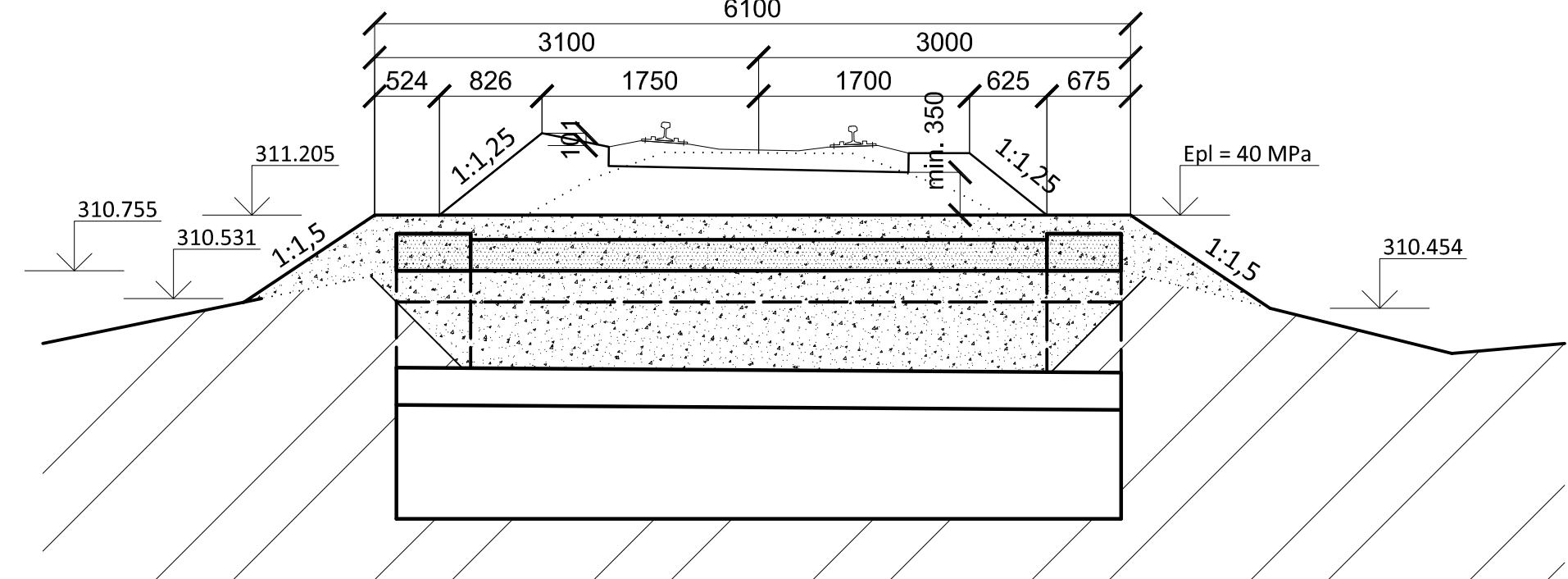
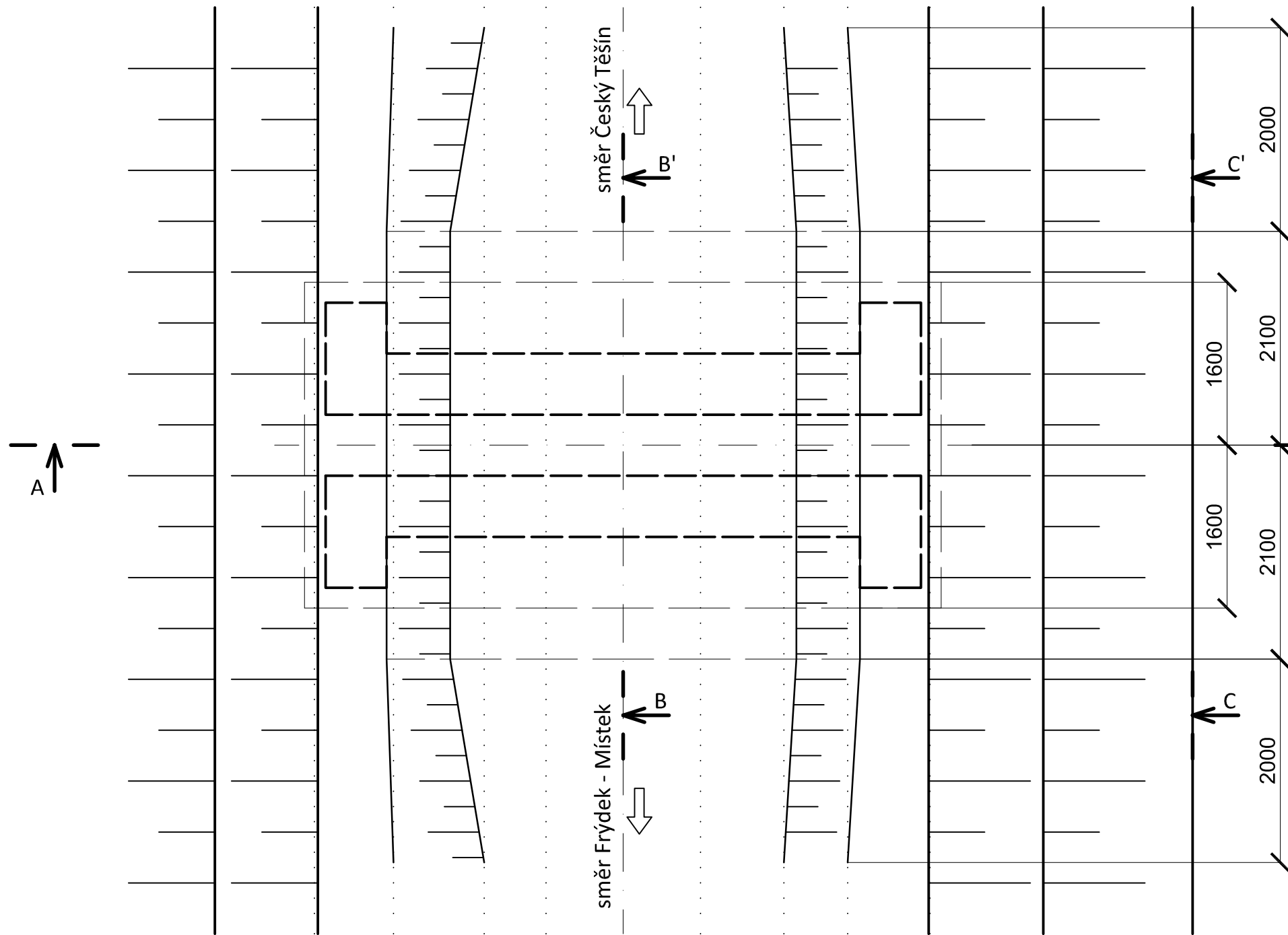
Neobsazeno.

XVI. požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů

Neobsazeno.

XVII. řešení přístupu a užívání stavebních objektů osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Neobsazeno.



POZN.: VŠECHNY UVEDENÉ HODNOTY VÝŠKOVÝCH KÓT JSOU POUZE ORIENTAČNÍ. PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE NUTNÉ ZAMĚŘIT GPK VČETNĚ NIVELETY KOLEJE. PROVEDENÍM STAVBY SE GPK NEMĚNÍ.

- ODBOURANÁ KONSTRUKCE
- ZÁSYP - FRAKCE 0/32

Rušení propustku v km 114,039
na trati Frýdek - Místek - Český Těšín
PŘÍLOHA Č. 5

SOUHRNNÝ VÝKRES NOVÉHO STAVU
M 1:50

114.0399

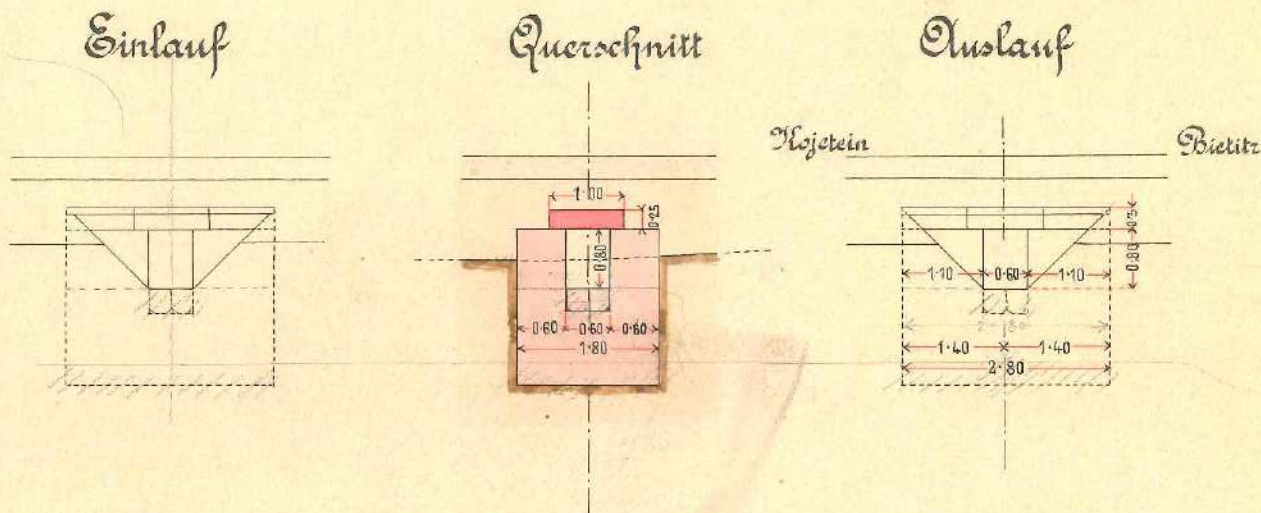
Ged. Durchlaß 0.6 m wt.

km. 107.359

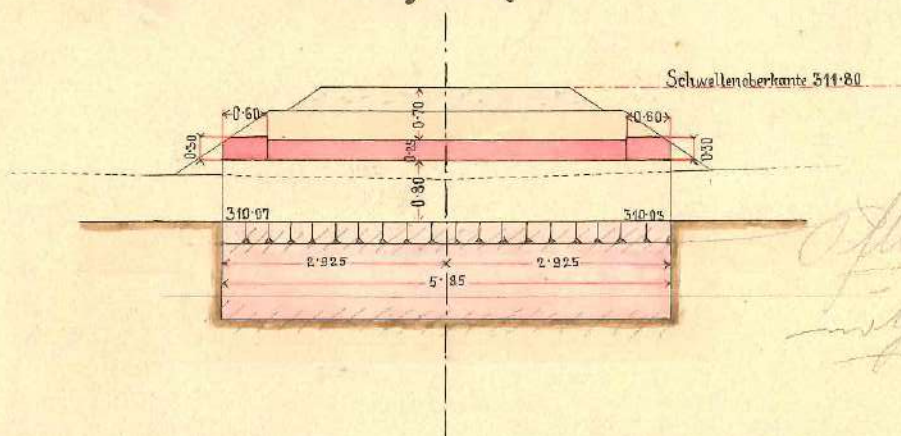
steigt 6‰, Gerade.

Tajné!

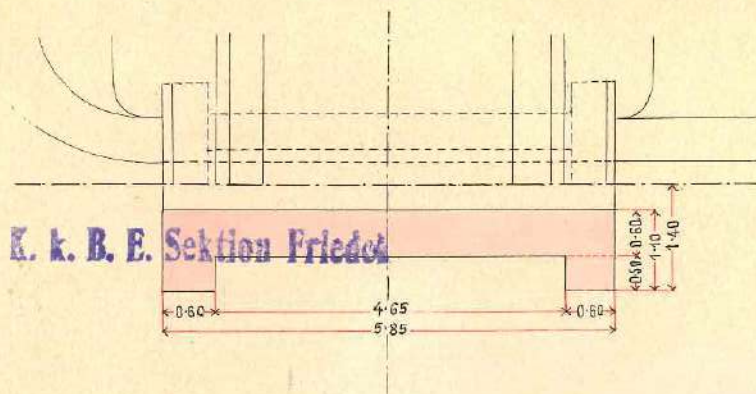
461



Längenschnitt



Grundriss und Draufsicht.



K. k. B. E. Sektion Friedek

**Rušení propustku v km 114,039
na trati Frýdek – Místek – Český Těšín**

PŘÍLOHA č. 7

Hydrotechnické posouzení území – propustky na trati
Frýdek – Místek, Český Těšín

PROJEKT 2010

PROJEKT 2010, s.r.o., Ruská 43, 703 00 Ostrava-Vítkovice, Česká republika
telefon: 596 693 728, e-mail: projekt2010@projekt2010, www.projekt2010.cz

HYDROTECHNICKÉ POSOUZENÍ

Objednatel: **Správa železnic s.o.
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5
Ostrava – Přívoz 702 00**

Stavba: **Hydrotechnické posouzení území – propustky na trati
Frýdek – Místek, Český Těšín**

Část: **Trat' Frýdek-Místek – Český Těšín**

Stupeň: **Studie**

Vypracoval: Ing. Iva Výtisková
Přezkoumal: Ing. Bernard Hajovský
Schválil: Ing. Lukáš Madry

Datum: 07/2020
Číslo zakázky: 50 039
Patří do: PRO-10995



Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ÚZEMÍ.....	3
4. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU.....	4
5. HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY	4
5. 1 Návrhový déšť	4
5. 2 Výpočet povrchového odtoku.....	4
5. 3 Stanovení plochy využití	5
5. 4 Výpočet povrchového odtoku.....	5
5. 5 Výsledky	5
6. NÁVRH ŘEŠENÍ	6
7. ZÁVĚR	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Hydrotechnické posouzení území – propustky na trati Frýdek – Místek – Český Těšín
Místo stavby:	Frýdek - Místek (propustky na trati Frýdek – Místek – Český Těšín)
Obec:	Frýdek - Místek
Katastrální území:	Frýdek [634956]; Panské Nové Dvory [635081];
Okres:	Frýdek - Místek
Kraj:	Moravskoslezský

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- geodetické zaměření
- podklady správce železniční tratě
- rekognoskace terénu

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ÚZEMÍ

Řešená lokalita se nachází na železniční trati Frýdek-Místek – Český Těšín, v obci Frýdek - Místek, v okrese Frýdek - Místek v Moravskoslezském kraji. Přesněji pak v rozsahu km 113.702 až 114.185 na železniční trati.

Obr. č.1: Poloha zájmového území



4. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Dešťové vody z okolních povrchů jsou přes železniční trať převáděny pomocí odvodňovacích příkopů podél tratě a propustků. Jedná se o propustky v žel. km 113.702, 114.039, 114.185. Z důvodu změn konfigurace území, tj. výstavby souběžné dálniční komunikace, už některé objekty nesplňují svou původní funkci.

5. HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY

Na základě ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky a na základě TNV 75 9011 Hospodaření se srážkovými vodami byl vypočítán povrchový odtok z řešeného území a to jak ze stávajícího využití území, tak za navrhovaného stavu.

5. 1 Návrhový déšť

Tab. č.1 Stanice Ostrava – Vítkovice, intenzita krátkodobého deště

Místo	Nadm. Výška [m.n.m]	Periodicita	Doba trvání srážek							
			[min]							
			5	10	15	20	30	40	60	120
Ostrava - Vítkovice	237	0,2	10,8	15,2	17,8	19,6	22,1	23,8	26,3	30,5
		0,1	12,3	17,4	20,6	22,8	25,9	28,1	31,3	36,6
			[hod]							
			4	6	8	10	12	18	24	48
		0,2	36,7	40,7	41,9	43,1	44,3	47,9	50,1	68,7
		0,1	41,9	45	47,1	48,6	50,2	54,8	58,2	80,5

Tab. č.2 Intenzita krátkodobého deště

Intenzita krátkodobého deště [l/s/ha]

Doba trvání deště [min]	Intenzita deště periodicitou n = 0,5	Intenzita deště s periodicitou n = 0,2
15	157	198

5. 2 Výpočet povrchového odtoku

Na podkladu ortofoto mapy a ZABAGED® bylo vyhodnoceno stávající využití území. Bylo zjištěno, že se v řešeném území nachází trvalý travní porost, dálnice D48 (Frýdek-Místek – Český Těšín) a zahrady.

Dle získaných podkladů a na základě ZABAGED® byl zjištěn sklon terénu na celém zájmovém území, ten se pohybuje okolo 1%.

Na základě vyhodnocení využití území a sklonu terénu v řečeném území byl dle tabulky 2 uvedené v ČSN 75 6101 stanoven součinitel odtoku Ψ , a to následovně:

Tab. č.3 Součinitel odtoku dle druhu povrchu

Druh plochy	Součinitel odtoku Ψ
Travní porost	0,15

5. 3 Stanovení plochy využití

Tab. č.4 Plochy pozemků dle druhů jejich využití

PLOCHA A	
druh plochy	plocha [ha]
travní porost	0,15

PLOCHA B	
druh plochy	plocha [ha]
travní porost	0,15

5. 4 Výpočet povrchového odtoku

Výpočet povrchového odtoku byl proveden za pomoci racionální metody, která je uvedena v ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky, a to dle vztahu:

$$Q_r = A \cdot i \cdot \Psi$$

kde:

Q_rje maximální odtok dešťových vod, v l/s

Ψsoučinitel odtoku ($0 < \Psi \leq 1$), bezrozměrný

A.....plocha povodí stoky měřená horizontálně, v ha

i.....intenzita směrodatného deště uvažované periodicity, v l/(s.ha)
je uvažováno s 15ti minutovým deštěm o periodicitě 0,2 rok

5. 5 Výsledky

Tab. č.5 Maximální odtok dešťových vod

PLOCHA – VPRAVO TRATI					
druh plochy	plocha [ha]	sklon území [%]	součinitel odtoku Ψ	Intenzita směrodatného deště uvažované periodicity [l/s/ha]	Maximální odtok dešťových vod [l/s]
Travní porost	0,10	1	0,15	157	2,355

PLOCHA – VLEVO TRATI					
druh plochy	plocha [ha]	sklon území [%]	součinitel odtoku Ψ	Intenzita směrodatného deště uvažované periodicity [l/s/ha]	Maximální odtok dešťových vod [l/s]
Travní porost	0,2	1	0,15	157	4,71

6. NÁVRH ŘEŠENÍ

- **Propustek v km 114.039**

Stávající stav:

- vtok vlevo trati
- stávající propustek – kamenná deska na kamenných opěrách, rozměr otvoru - 0,8 x 0,6m
- dno propustku je pod úrovní terénu, z velké části je zasypán
- propustek je nefunkční

obr.1 vpravo trati - výtok



Obr.2 vlevo trati - vtok



Navrhovaný nový stav:

- Propustek možno zrušit
- Dešťové vody budou gravitačně odváděny odvodňovacími příkopy vlevo a vpravo od trati k propustku v km 114.185, tzn. „zachování stávajícího stavu“

- **Propustek v km 114.185**

Stávající stav:

- vtok vlevo trati
- stávající propustek – nosná konstrukce desková – zabetonovaná kolejnice, rozměr otvoru 1,57x1,5m.
- dno propustku je mírně pod úrovní terénu

Obr3. vpravo trati - výtok



Obr4. vlevo trati - vtok



Obr 5. Okolí na vtoku do propustku - vlevo trati



Navrhovaný nový stav:

- Přestavba propustku => min DN 500 (DN600) – kapacitně vyhovující
 - Dešťové vody budou gravitačně odváděny odvodňovacím příkopem vlevo a vpravo od trati k propustku, tzn. „zachování stávajícího stavu“.
 - okolní terén na vtoku i na výtoku z propustku bude upraven, vyčištěn od naplavenin
- **Propustek v km 113,702**
Stávající stav:
 - vtok vlevo trati
 - stávající propustek – nosná konstrukce desková – zabetonované kolejnice, rozměr otvoru 0,7x1,42m.
 - zatopený

Obr 6. Navazující propustek pod obslužnou komunikací na výtoku (zprava trati)



Obr 7. vpravo trati – výtok + most obslužné komunikace



Obr 8. vľavo trati – vtok





Navrhovaný nový stav:

- Vyčištění propustku v návaznosti na pročištění odtokového koryta, včetně sousedícího mostního objektu pod obslužnou komunikací.

7. ZÁVĚR

Z hlediska posouzení odtokových poměrů navrhujeme zrušení nefunkčního propustku v km 114.039, zrušení je podloženo výpočty a skutečným stavem.

Řešený úsek se nachází na relativní rovině v extravilánu zastavěné části obce a v těsné blízkosti dálnice D48 (F-M – Č. Těšín). Posuzovaný úsek železniční tratě je bohatě lemován vegetací. Dopadající srážkové vody jsou likvidovány v místě dopadu povrchovým vsakem, v případě dálnice, odvodněním komunikace. Přestavovaným propustkem v km 114.185 budou protékat pouze dešťové vody z žel. tělesa a jeho těsné blízkosti.

Dále navrhujeme úpravu dimenze propustku v km 114.185 na min. DN600. Tímto propustkem bude protékat množství cca 2,335 l/s.

Veškeré návrhy vycházejí ze stávajícího, funkčního stavu.

V Ostravě

Ing. Iva Výtisková

07/2020



LEGENDA:

- HRANICE PARCELY
- KATASTRÁLNÍ HRANICE
- KOLEJE
- VRSTEVNICE
- VRSTEVNICE
- VRSTEVNICE
- PARCELNÍ ČÍSLA
- STÁVAJÍCÍ PROPUSTKY
- PROPUSTKY - PŘEDPOKLÁDANÁ POLOHA
- OSA PROPUSTKU

Souřadný systém S-JTSK Výškový systém B.p.v.

Změna					
	Popis změny	Datum	Vypracoval	Schválil	HIP
TENTO MATERIÁL JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM PROJEKT 2010, S.R.O., RUSKÁ 43, OSTRAVA-VÍTKOVICE, IČO 48391531, A PODLÉHÁ OBCHODNÍMU TAJEMSTVÍ. VLASTNÍK SI VYHRAŽUJE S TÍMTO TAJEMSTVÍM NAKLÁDAT A JEHO VYUŽITÍ PODLÉHÁ PÍSEMNÉMU SVOLENÍ A STANOVENÍ PODMÍNEK TAKOVÉHO UŽITÍ.					
Vypracoval:	Ing. Výtisková	Č. zakázky:	50 039	Měřítko: 1:250	<div>PROJEKT</div> <div>2010</div> <div>Ruská 43, 70300 Ostrava</div> <div>Tel.: 596 693 720</div> <div>E-mail: projekt2010@projekt2010.cz</div> <div>www.projekt2010.cz</div> <div> ISO 9001 <small>REGISTERED QUALITY SYSTEM</small></div> <div> ISO 14001 <small>REGISTERED ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM</small></div> <div> OHSAS 18001 <small>REGISTERED SAFETY AND HEALTH MANAGEMENT SYSTEM</small></div>
Schválil:	Ing. Madry	Stupeň:	STUDIE		
HIP:	Ing. Hajovský	F A4:	2		
Datum:	07/2020	Kótováno v:	m		
Investor : Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038/5, Ostrava - Přívoz, 702 00					
Stavba : Hydrotechnické posouzení území - Krnov-Jirdřichov, Frýdek-Místek-Český Těšín					
Objekt : Trať Frýdek-Místek-Český Těšín					
Název:					Seznam příloh: PRO-10995
SITUACE PROPUSTKU V km 114.039					Č. výkresu: PRO-10995-6
					Rev.

PROJEKT
2010

Ruská 43, 70300 Ostrava
Tel.: 596 693 720
E-mail: projekt2010@projekt2010.cz
www.projekt2010.cz



KATASTRY
PARCELNÍ ČÍSLA
VZDÁLENOSTI ŠACHET
OZNAČENÍ ŠACHET

SMĚROVÉ POMĚRY

MĚŘÍTKA 1:100/100

PROPUSTEK V km 114.039
DNO PROPUSTKU POD ÚROVŇÍ TERÉNU, Z VELKÉ ČÁSTI ZASYPÁN
NEFUNKČNÍ - ZRUŠIT

HLOUBKA VÝKOPU

KÓTA VÝKOPU

HLOUBKA DNA POTRUBÍ

KÓTA DNA POTRUBÍ

KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ [km/m]
PROFIL[mm]–MATERIÁL–DÉLKA[m]
SKLON[promile]–DÉLKA[m]
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]

PANSKÉ NOVÉ DVORY			
7670/1			
2.74	5.70	3.49	
1	2	9	11

SMĚR ČESKÝ TĚŠÍN



TK

TK

SMĚR TOKU VODY PROPUSTKEM

DN600-KAMENNÁ DESKA NA KAMENNÝCH OPĚRÁCH-6.05
6.61-6.05
1211.7-2.41

Souřadný systém S-JTSK Výškový systém B.p.v.

Změna					
	Popis změny	Datum	Vypracoval	Schválil	HIP
TENTO MATERIÁL JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM PROJEKT 2010, S.R.O., RUSKÁ 43, OSTRAVA-VÍTKOVICE, IČO 48391531, A PODLÉHÁ OBCHODNÍMU TAJEMSTVÍ. VLASTNÍK SI VYHRAZUJE S TÍMTO TAJEMSTVÍM NAKLÁDAT A JEHO VYUŽITÍ PODLÉHÁ PÍSEMNÉMU SOUHLASU A STANOVENÍ PODMÍNEK TAKOVÉHO UŽITÍ.					
Vypracoval:	Ing. Výtisková 	Č. zakázky:	50 039	Měřítko: 1:100/100	
Schválil:	Ing. Madry 	Stupeň:	STUDIE		
HIP:	Ing. Hajovský 	F A4:	2		
Datum:	07/2020	Kótováno v:	m		
<p>Investor : Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038/5, Ostrava – Přívoz, 702 00</p> <p>Stavba : Hydrotechnické posouzení území - Krnov-Jindřichov, Frýdek-Místek-Český Těšín</p> <p>Objekt : Trať Frýdek-Místek-Český Těšín</p>					
<p>Název:</p> <p style="text-align: center;">PŘÍČNÝ ŘEZ PROPUSTKU V km 114.039</p>					

PROJEKT


2010

Ruská 43, 70300 Ostrava

Tel.: 596 693 720

E-mail: projekt2010@projekt2010.cz

www.projekt2010.cz



ISO 9001 ISO 14001 OHSAS 18001

REGISTERED QUALITY SYSTEM REGISTERED EMS REGISTERED OHSAS

Seznam příloh: **PRO-10995**

Č. výkresu:
PRO-10995-7

Rev.

**Rušení propustku v km 114,039
na trati Frýdek – Místek – Český Těšín**

PŘÍLOHA č. 8

Vyjádření k drážním podzemním kabelovým vedením a součástím
zabezpečovacího a sdělovacího zařízení ve správě SŽ, s. o.

Stanovisko Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)

Komu	Ing. Švrčina	Od koho	Bc. Dalibor Wajda
úsek, org. jednotka:	OŘ Ostrava	úsek, org. jednotka:	Oblastní ředitelství Ostrava
odbor:	SMT	odbor:	SSZT OŘ Ostrava
		telefon:	+420 9727 66 434
	144/2020-SSZT	e-mail:	Wajda@szdc.cz
Datum	6. 5. 2020	Počet stran	2
		Počet příloh	1

Vyjádření k drážním podzemním kabelovým vedením a součástím zabezpečovacího a sdělovacího zařízení ve správě SŽ, s. o., Oblastního ředitelství Ostrava – Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)

Vyjádření o prostorovém umístění (existenci) podzemních, nadzemních zabezpečovacích kabelových vedení a zařízení ve staveništi (trase).

Přesné vyznačení staveniště, trasy:

Frýdek-Místek – Dobrá u Frýdku km 113,980 – 114,090

Název, účel stavby: **Rušení propustku v km 114,039 trati Frýdek Místek - Český Těšín**

Při realizaci Vámi plánovaných prací **dojde** k dotčení (souběhu, křížování) kabelových tras (zařízení) ve správě SŽ, s. o., Oblastního ředitelství Ostrava – Správy sdělovací a zabezpečovací techniky, která jsou chráněna ochranným pásmem ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách.

Na základě tohoto vyjádření **je** nutné požádat o jejich vytyčení.

Vyjádření pozbývá platnosti dne: 6. 5. 2022

Upozorňujeme, že o vyjádření je nutno požádat i u ČD-Telematika, a.s., centrální podatelna U2, Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9 (není-li součástí souhrnného vyjádření).

Všeobecné podmínky

Při provádění zemních prací v blízkosti podzemních silnoproudých a slaboproudých kabelových vedení a jejich součástí je nutno:

- zajistit před zahájením zemních prací vytyčení kabelového vedení přímo na stanovišti (trase), nutno uvést značku tohoto vyjádření
- uvědomit organizaci, která vydala toto vyjádření o zahájení stavebních prací nejméně 15 dnů předem

- seznámit prokazatelně (písemně) své zaměstnance, jichž se to týká, s polohou tohoto vedení (zařízení)
- upozornit na možnou odchylku $\pm 30\text{cm}$ uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci
- upozornit své zaměstnance, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a ve vzdálenosti **1 metru** po každé straně vytyčené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubicích strojů) a dodržovali platné bezpečnostní předpisy a ČSN
- uložit svým zaměstnancům, aby odkryté podzemní kabelové vedení (zařízení) řádně zajistili proti poškození a na tuto skutečnost upozorní správce zařízení (kabelu)
- dodržovat technologické postupy pokládky sítí technického vybavení (kabely, potrubí aj.) dle platných ČSN, TNŽ a předpisů a ostatních právních předpisů
- vyzve správce zařízení k provedení kontroly, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno
- **ohlásit neprodleně každé poškození podzemního kabelového vedení a ostatního zařízení organizaci, která vydala toto vyjádření**
- při práci dodržet vyhlášku 48/1982 „Zemní práce“, v platném znění
- respektovat ochranná pásma správce kabelových a venkovních (trakčních) vedení a elektrických stanic dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění

Vytyčení trasy

Je-li nutné vytyčení kabelových tras ve správě SŽ, s. o., Oblastního ředitelství Ostrava, je vytyčení provedeno pracovníky SSZT. Vytyčení se děje na základě písemné objednávky a telefonické domluvy nejméně 2 týdny před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce uveďte číslo tohoto vyjádření, datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení Vaší organizace, dále přiložte kopii výpisu z obchodního rejstříku a také situační schéma.

Objednávku zasílejte na adresu:

Správa železnic, s. o.
Oblastní ředitelství Ostrava
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
Muglinovská 1038/5
702 00 OSTRAVA

Kontakt: **Vaškůj Radim**
Tel.: **972 762 324**
Mobil: **725 797 098**
E-mail: **Vaskuj@szdc.cz**

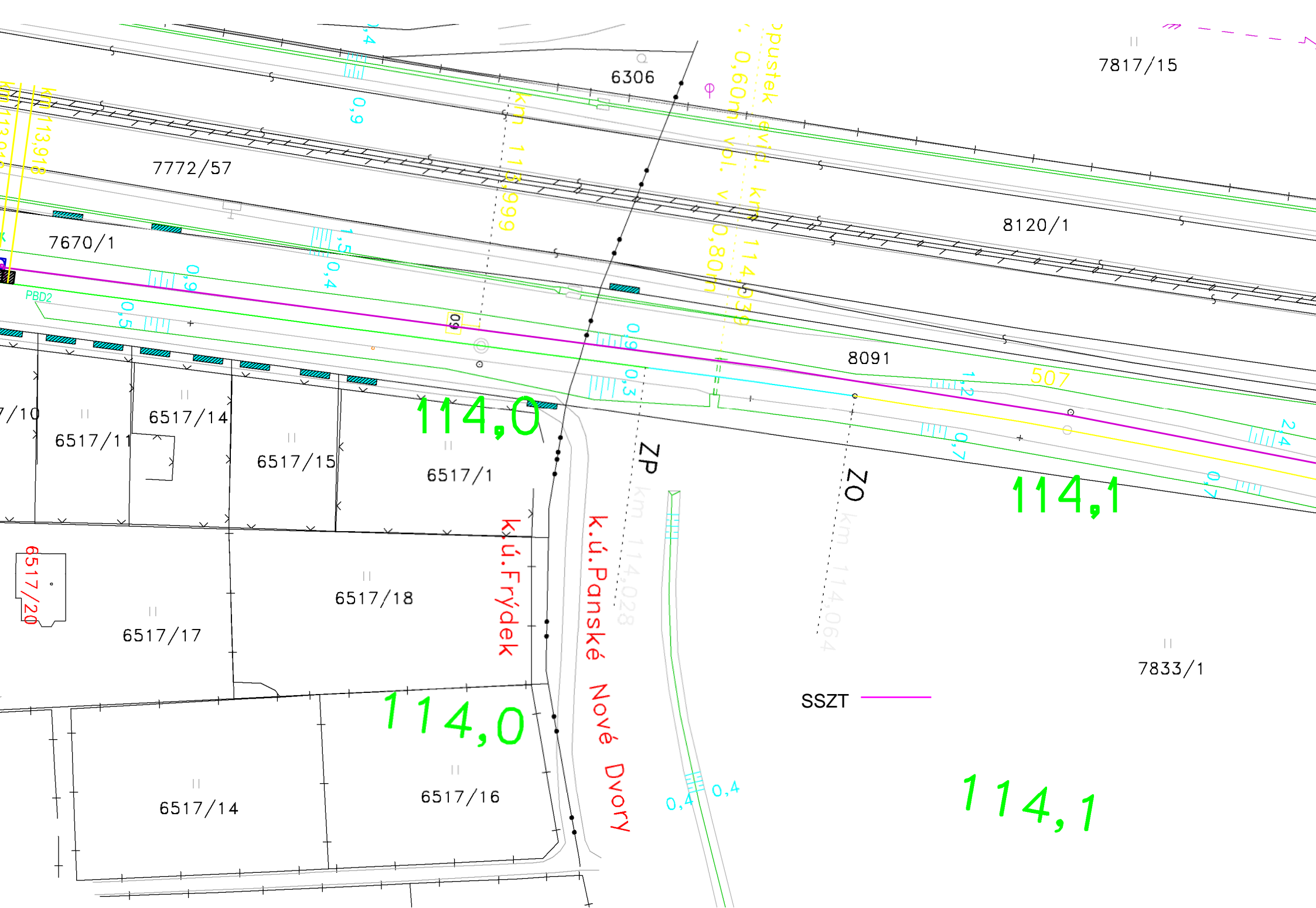
Upozornění: V případě, že žadatel poškodí kabel (y), zařízení ve správě SŽ, s. o., Oblastního ředitelství Ostrava:

- je povinen uhradit náklady na opravu a provozuschopnost,
- uhrazené náklady nenahrazují možné postihy ve smyslu zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a dalších zákonů, zejména pak zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Doplňující údaje:

- Ochranné pásmo kabelové trasy (1 m od osy krajního kabelu na každou stranu) ve správě SSZT požadujeme respektovat včetně nepojíždění těžkými mechanismy mimo zpevněnou plochu.
- Ke kabelovým trasám a zařízení požadujeme zachovat snadný přístup z provozních důvodů (údržba, oprava a výměna).
- V příloze posíláme polohopisnou situaci kabelových tras ve správě SSZT.

Upozorňujeme, že nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právních povinností ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění.



**Rušení propustku v km 114,039
na trati Frýdek – Místek – Český Těšín**

PŘÍLOHA č. 9

Vyjádření k drážním energetickým zařízením a jejich součástí ve
Správě železnic, Oblastního ředitelství Ostrava, Správy
elektrotechniky a energetiky

Vyjádření k drážním energetickým zařízením a jejich součástím ve Správě železnic, Oblastního ředitelství Ostrava, Správy elektrotechniky a energetiky (SEE)**Ev. č. INT/20-SEE/291**

„Rušení propustku v km 114,039 trati Frýdek Místek - Český Těšín“ (sítě).

Trať Správy železnic Frýdek-Místek – Český Těšín v km 113,980 – 114,090.

Komu		Od koho	Ivan Čabala
úsek, org. jednotka:	Oblastní ředitelství Ostrava	úsek, org. jednotka:	Oblastní ředitelství Ostrava
odbor:	SMT	odbor:	SEE
		telefon:	+420 972 762 202
		e-mail:	cabala@szdc.cz
Datum	5. 5. 2020	Počet stran	2
		Počet příloh	0

ke dni: **duben 2020**

Při realizaci Vámi plánovaných vyznačených zemních prací **nedojde** ke styku (souběhu, křížení) s drážními elektroenergetickými zařízeními a jejich součástmi, která jsou chráněna ochranným pásmem dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb.

Jedná se o:

- podzemní vedení: nn☐, nn DOÚO, ON☐, vn 3kV DC☐, vn 6kV☐, vn 22kV☐, vvn 110kV☐, uzemnění☐
- nadzemní vedení kabelové: nn☐, vn 6kV☐, vn 22kV☐
- nadzemní vedení (bez izolace): vn 3kV DC☐, vvn 110kV☐
- nadzemní vedení (se zákl. izolací): vn 22kV☐
- elektrické stanice: venkovní☐, stožárové☐, kompaktní a zděné☐

Všeobecné podmínky:

Provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení elektrizační soustavy a jejich součástí se povoluje za podmínek, že žadatel:

- bude respektovat ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb.
- zajistí před zahájením zemních prací vytýčení kabelového vedení přímo na stanovišti (trase), nutno uvést značku tohoto vyjádření
- uvědomí organizaci, která vydala toto vyjádření o zahájení stavebních prací nejméně 15 dnů předem
- seznámí prokazatelně (písemně) své zaměstnance, jichž se to týká, s polohou tohoto vedení (zařízení) a upozorní je na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od výkresové dokumentace (v metrech)
- vyzve své zaměstnance, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a ve vzdálenosti 1 metru po každé straně vytýčené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubicích strojů) a dodržovali platné bezpečnostní předpisy a ČSN
- uloží svým zaměstnancům, aby odkryté podzemní kabelové vedení (zařízení) řádně zajistili proti poškození a na tuto skutečnost upozorní správce zařízení (kabelu)
- bude dodržovat technologické postupy pokládky sítí technického vybavení (kabely, potrubí aj.) dle platných ČSN, TNŽ a předpisů Správy železnic a ostatních právních předpisů
- zajistí zachování snadného přístupu ke kabelovým trasám a zařízením ve správě SEE OŘ Ostrava z provozních důvodů (oprava, údržba, příp. výměna) s potřebnou technikou

- vyzve správce zařízení k provedení kontroly, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno
- ohlásí neprodleně každé poškození podzemního kabelového vedení a ostatního zařízení na elektrodispečink Správy železnic, státní organizace v Ostravě:

elektrodispečer I. tel.: 972 762 581
elektrodispečer II. tel.: 972 762 683

Doplňující připomínky:

Nedodržení výše uvedeného je hrubým porušením právních povinností dle zákonů č. 458/2000 Sb. energetický zákon a č. 266/1994 Sb. Zákon o drahách v jejich platných zněních.

Toto vyjádření pozbývá platnosti, jestliže se nezačne se stavebními pracemi uvedené stavby do dne: **květen 2022**



Ing. Jaromír Hubáč
Přednosta
Správy elektrotechniky a energetiky
Oblastní ředitelství Ostrava

**Rušení propustku v km 114,039
na trati Frýdek – Místek – Český Těšín**

PŘÍLOHA č. 10

**Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení
ve správě ČD – Telematika, a. s.**

Správa železnic, s.o.
Muglinovská 1038/5
702 00 Ostrava

Číslo jednací 1202008001

Datum 5.5.2020

Vyřizuje Tomáš Lariš

telefon +420 602 224 077

e-mail Tomas.Laris@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. .**

Název stavby: **Rušení propustku v km 114,039 trati Frýdek Místek - Český Těšín**

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 5.5.2022

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací. Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny síť elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku Správy železnic, musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené Správou železnic.

www.cdt.cz

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší Správa železnic, Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky Správy železnic:

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku Správy železnic musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí Správy železnic 11/2006.

Činnosti na majetku Správy železnic uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření Správy železnic, Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

Další upřesňující podmínky:

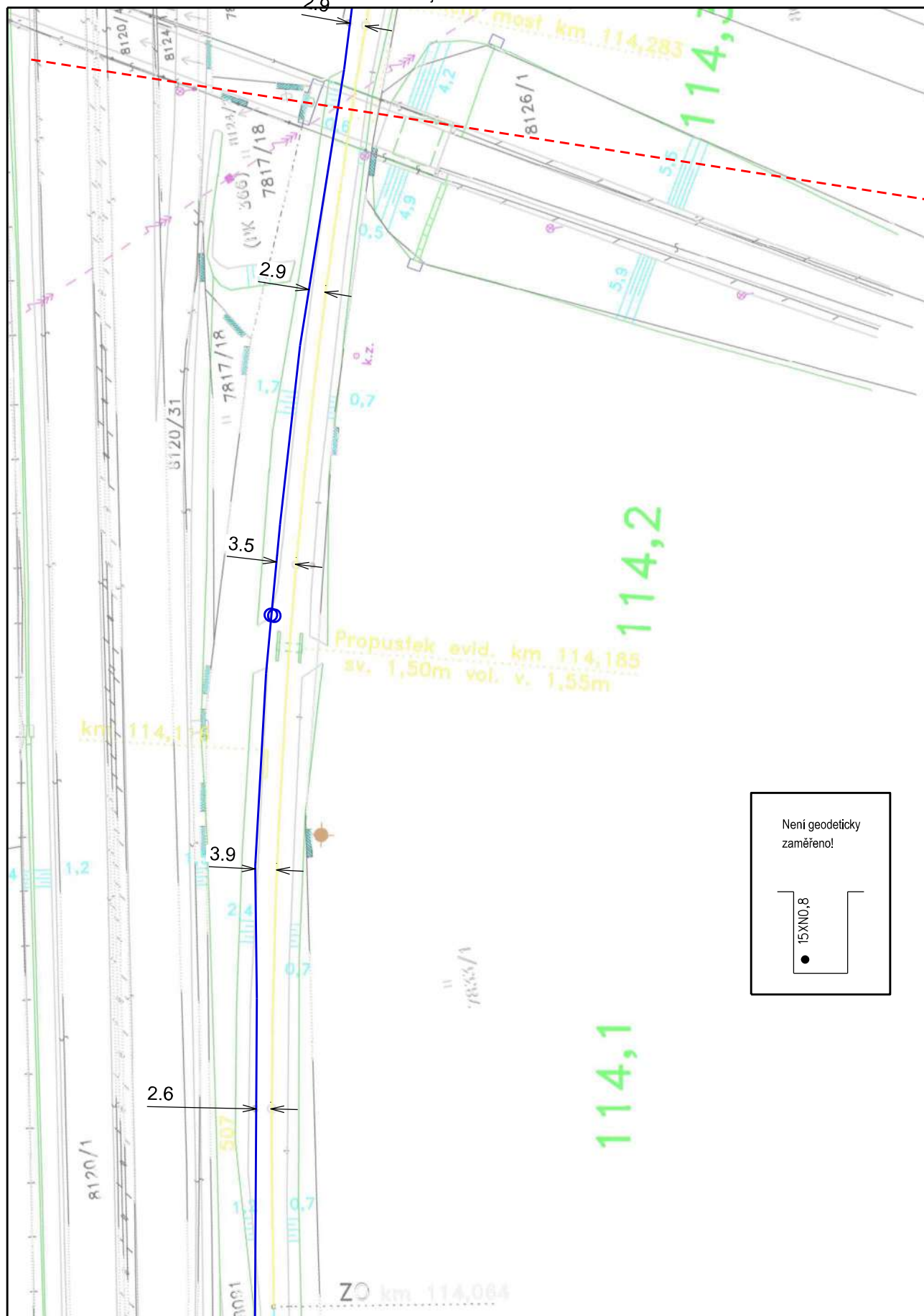
TK 15 XN ve správě SŽ-CTD

Počet příloh: 2

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3


www.cdt.cz

navazuje list L111



Není geodeticky
zaměřeno!

navazuje list L113

 06.06.2018	3.7 Český Těšín - Frýdek Místek PK19, TK 15XN0,8	L112 1:1000
---	--	-----------------------



 06.06.2018	Český Těšín - Frýdek Místek PK19, TK 15XN0,8	L113 1:1000
---	---	----------------

**Rušení propustku v km 114,039
na trati Frýdek – Místek – Český Těšín**

PŘÍLOHA č. 11

Stanovisko správce toku Povodí Odry, s. p.



0000584677F



POD000247357

č.j. 22508/2020-SŽ-OR-OVA-SMT

Správa železnic, státní organizace	Počet
Oblastní ředitelství Ostrava	listů
	1
Došlo dne: 09. 10. 2020	příloh
	1
č.j. _____	listů
	příloh
	1

1043001/2020

Váš dopis zn.: 19075/2020-SČ-OR-OVA-SMT
Ze dne:

Naše zn.: POD/14472/2020/9232/823
Vyřizuje: Ivana Přikrylová, Ing.
Tel.: 596 657 284
E-mail: Ivana.Prikrylova@pod.cz
Datum: 06.10.2020

Správa železnic, státní organizace

Muglinovská 1038

702 00 Ostrava

Rušení propustku v km 114,039 trati Frýdek-Místek – Český Těšín – stanovisko správce povodí a správce vodního toku

Státní podnik Povodí Odry byl požádán o stanovisko k možnosti zrušení železničního propustku v km 114,039 trati Frýdek-Místek – Český Těšín. Železniční propustek je navrženo zrušit bez náhrady. Namísto zrušeného propustku bude vybudováno těleso železničního spodku.

K vaší žádosti uvádíme:

- Nemáme námitek proti zrušení nefunkčního propustku. V rámci výstavby dálničního spojení mezi Frýdkem-Místkem a Českým Těšínem byla v minulosti původní vodoteč přeložena do nové trasy a stávající propustek se tak stal nepotřebným.
- Prameniště bezejmenného vodního toku IDVT 10214342 se nachází až pod železniční tratí.

Z hlediska správce povodí a správce vodního toku nemáme k záměru připomínek, jeho realizace je možná.

Propustek se nachází v povodí vodního útvaru HOD_0560 Morávka od Mohelnice po ústí do Ostravice. Ekologický stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako střední. U vodního útvaru se předpokládá nedosažení dobrého chemického stavu. Celkový stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako nevyhovující.

Správce povodí posoudil vliv záměru **Rušení propustku v km 114,039 trati Frýdek-Místek – Český Těšín** na stav a potenciál útvarů povrchových vod a na stav útvarů podzemních vod podle "Metodického pokynu k posouzení možnosti vlivu záměru na stav dotčených vodních útvarů, MZe a MŽP, 02/2018".

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Odry a Plánem dílčího povodí Horní Odry (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Záměr je v souladu s Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Odry.

Platnost tohoto stanoviska je dva roky od data vydání.

Omlouváme se za opožděné vyřízení vaší žádosti.

Ing. Lukáš Pavlas
vedoucí odboru
vodohospodářských koncepcí a informací

Pavlas L
Povodí Odry,
státní podnik 230
702 00 Ostrava, Varenská 49
IČ: 70890021 DIČ: CZ70890021

Na vědomí:

Závod 02 Povodí Odry, s.p. ve Frýdku-Místku
Provozní odbor, zde

**Rušení propustku v km 114,039
na trati Frýdek – Místek – Český Těšín**

PŘÍLOHA č. 12

Koordinované stanovisko
vydané Magistrátem města Frýdek - Místek



0000584098F

MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU
Radniční 1148, 738 01 Frýdek-Místek

Správa železnic, státní organizace		Počet
Oblastní ředitelství Ostrava		listů
Došlo dne:	23. 10. 2020	příloh
č.j.	[1]	listů příloh

Správa železnic
státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234

Odbor územního rozvoje a stavebního řádu
pracoviště Radniční 1148, Frýdek

Váš dopis značka:

Ze dne: 06.08.2020

Číslo jednací: MMFM 110130/2020

Spisová značka: MMFM_S 13030/2020/OÚRaSŘ/HarM

Vyřizuje: Martin HARVAN

Telefon: 558609279

E-mail: harvan.martin@frydek-mistek.cz

Datum: 19.10.2020

1053785/2020 1x dokumentace
Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5
Ostrava 70200

Oblastní ředitelství Ostrava

Přiděleno: SMT

Kopie:

Informovat:

Magistrát města Frýdku-Místku jako dotčený orgán v řízení vedeném dle zákona č.183/2006 Sb.,
o územním plánování a stavebním řádu ve věci

**„Rušení propustku v km 114,039 trati Frýdek-Místek – Český Těšín,
pozemky parc. č. 8091/1, k. ú. Panské Nové Dvory a parc. č. 7670/1, k. ú. Frýdek“**

vydává na základě žádosti vedené pod značkou MMFM 110130/2020 ve smyslu §4 odst. 7 zákona
č.183/2006 Sb.

Koordinované stanovisko

zahrnující požadavky na ochranu dotčených veřejných zájmů, které hájí na základě:

1. závazné stanovisko

1/ Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“):

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „vodoprávní úřad“), jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad dle ust. § 104 odst. 2 písm. c) a ust. § 106 odst. 1 vodního zákona, dle ust. § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), dle ust. § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti právnické osoby Správa železnice, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČO 70994234, **uděluje souhlas podle ust. § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona k rozhodnutí o odstranění stavby** s názvem „**Rušení propustku v km 114,039 trati Frýdek-Místek – Český Těšín**“ na pozemcích parc. č. 8091/1, k. ú. Panské Nové Dvory, obec Frýdek-Místek, a parc. č. 7670/1, k. ú. Frýdek, obec Frýdek-Místek. Stavba bude umístěna v blízkosti bezejmenného vodního toku, IDVT 10214342, číslo hydrologického pořadí 2-03-01-0510-0-10. Umístění v souřadnicovém systému S-JTSK orientačně: X = 1119155.97, Y = 465052.35. Souhlas se uděluje na dobu, po kterou bude stavba sloužit svému účelu.

Odůvodnění

Vodoprávní úřad dospěl k závěru, že stavbou dojde k dotčení zájmů chráněných dle vodního zákona v kompetenci Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru životního prostředí a zemědělství, proto vydává v souladu s ust. § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona souhlas ke stavbě v blízkosti bezejmenného vodního toku, IDVT 10214342.

Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že se jedná o odstraněné železničního propustku v km 114,039 na jednokolejné neelektrifikované trati Frýdek-Místek – Český Těšín na pozemcích parc. č. 8091/1, k. ú. Panské Nové Dvory, obec Frýdek-Místek, a parc. č. 7670/1, k. ú. Frýdek, obec Frýdek-Místek.

Stavba se nachází v blízkosti bezejmenného vodního toku, IDVT 10214342.

Žadatel předložil k žádosti následující podklady:

- projektovou dokumentaci s názvem „Rušení propustku v km 114,039 trati Frýdek-Místek – Český Těšín“, vypracovanou Ing. Milanem Švrčinou,
- stanovisko správce povodí a správce vodního toku – Povodí Odry státní podnik, ze dne 06.10.2020, zn. POD/14472/2020/9232/723.

Ve stanovisku správce povodí je uvedeno: „Propustek se nachází v povodí vodního útvaru HOD_0560 Morávka od Mohelnice po ústí do Ostravice. Ekologický stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako střední. U vodního útvaru se předpokládá nedosažené dobré chemické stavu. Celkový stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako nevyhovující. Správce povodí posoudil vliv záměru „Rušení propustku v km 114,039 trati Frýdek-Místek – Český Těšín“ na stav a potenciál útvarů povrchových vod a na stav útvarů podzemních vod podle *Metodického pokynu k posouzení možnosti vlivu záměru na stav dotčených vodních útvarů, MZe a MŽP, 02/2018*. Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Odry a Plánem dílčího povodí Horní Odry (ustanovení § 24 a § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty. Záměr je v souladu s Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Odry.“

Jedná se o stavbu, ke které není třeba povolení vodoprávního úřadu, která však může ovlivnit vodní poměry tím, že je prováděna v blízkosti bezejmenného vodního toku, IDVT 10214342. Proto je k ní zapotřebí udělit souhlas vodoprávního úřadu dle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona.

Souhlas je závazný pro příslušné orgány při postupu podle zvláštních zákonů (zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 157/2009 Sb., o nakládání s těžebním odpadem a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů), v případech uvedených v § 17 odstavci 1 vodního zákona.

Správní orgán při udělení souhlasu přihlédl ke všem zjištěným skutečnostem a souhlas udělil, neboť dospěl k závěru, že stavba neohrozí vodní poměry v dané lokalitě nad přijatelnou mez. Souhlas byl dán na základě podkladů, předložených navrhovatelem, a to formou závazného stanoviska.

Poučení

Souhlas je závazným podkladem pro příslušné orgány při postupu podle zvláštních zákonů a pozbývá platnosti současně se skončením platnosti rozhodnutí k odstranění stavby pro stavbu, pro kterou je souhlas vydáván.

Vyřizuje: Ing. Bryšová, kl. 519

2/ Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“):

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „orgán ochrany přírody“), jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody dle ust. § 77 odst. 1 písm. a) a písm. j) a ust. § 77 odst. 4 zákona o ochraně přírody a krajiny, a ust. § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a ust. § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti právnické osoby Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČO 70994234, **vydává** podle ust. § 65 a ust. § 90 odst. 16 zákona o ochraně přírody a krajiny a podle ust. § 149 odst. 1 správního řádu **toto závazné stanovisko k vydání rozhodnutí o odstranění stavby „Rušení propustku v km 114,039 trati Frýdek-Místek – Český Těšín“** (dále jen „záměr“) na pozemcích parc. č. 8091/1, k. ú. Panské Nové Dvory, obec Frýdek-Místek, a parc. č. 7670/1, k. ú. Frýdek, obec Frýdek-Místek, a to po vyhodnocení, zda mohou být záměrem dotčeny zájmy chráněné zákonem o ochraně přírody a krajiny:

Orgán ochrany přírody souhlasí ve smyslu ust. § 12 zákona o ochraně přírody a krajiny s předmětným záměrem, jakožto zásahem, který nesníží nebo nezmění krajinný ráz.

Odůvodnění

Dle předložené projektové dokumentace je zřejmé, že se jedná o odstranění stávajícího kapacitně nevyhovujícího propustku v km 114,039 trati Frýdek-Místek – Český Těšín. Tento propustek je částečně zasypán hrubou šterkovou drtí a dojde k jeho úplnému zasypání.

Dle centrální evidence vodních toků se na předmětném místě nachází bezejmenný tok (IDVT 10214342). Orgán ochrany přírody zde provedl dne 11.09.2020 místní šetření, z něhož vyplynulo, že se na místě reálně žádný vodní tok nenachází. Realizaci záměru tedy nedojde k dotčení žádného významného krajinného prvku ve smyslu ust. § 3 odst. 1 písm. b) zákona o ochraně přírody a krajiny.

Dle dostupných podkladů orgánu ochrany přírody (předložené dokumentace, ortofoto snímků) se z podkladů orgánu ochrany přírody (dle koordinačního situačního výkresu, mapových podkladů včetně ortofoto snímků) je patrné, že nedojde k dotčení dřevin.

Orgán ochrany přírody dospěl k závěru, že vzhledem k charakteru záměru, nemůže jeho realizaci dojít ke snížení nebo změně krajinného rázu ve smyslu ust. § 12 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny.

Vyřizuje: Mgr. Richtárová, kl. 476

3/ Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“):

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „orgán odpadového hospodářství“), jako věcně a místně příslušný orgán odpadového hospodářství dle ust. § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ust. § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, ust. § 71 písm. k) a ust. § 79 odst. 6 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“), na základě žádosti právnické osoby Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČO 70994234, **vydává** podle ust. § 79 odst. 4 zákona o odpadech a podle ust. § 149 odst. 1 správního řádu **souhlasné závazné stanovisko z hlediska nakládání s odpady k vydání rozhodnutí o odstranění stavby „Rušení propustku v km 114,039 trati Frýdek-Místek – Český Těšín“** na pozemcích parc. č. 8091/1, k. ú. Panské Nové Dvory, obec Frýdek-Místek, a parc. č. 7670/1, k. ú. Frýdek, obec Frýdek-Místek.

Odůvodnění

Podkladem pro vydání závazného stanoviska z hlediska nakládání s odpady je projektová dokumentace, ze které vyplývá, že se jedná o přestavbu kapacitně nevyhovujícího propustku v km 114,039 trati Frýdek-Místek – Český Těšín.

Orgán odpadového hospodářství se zabýval způsobem nakládání s odpady uvedeným v Souhrnné technické zprávě, kde v kapitole B. 5, písm. h) jsou uvedeny druhy odpadů zařazené dle Katalogu odpadů a kategorie odpadů, které vzniknou odstraněním stavby a způsob jejich využití/odstranění. Vytěžená zemina z kolejového lože a překopávky bude využita ke zpětnému zásypu po odstranění mostního objektu,

Při posuzování předmětné žádosti včetně Souhrnné technické zprávy postupoval orgán odpadového hospodářství především podle ust. § 79 odst. 5 zákona o odpadech, dle kterého orgán odpadového hospodářství posuzuje žádost z hlediska jejího souladu s povinnostmi vyplývajícími z tohoto zákona a prováděcích právních předpisů.

Na základě posouzení Souhrnné technické zprávy přiložené k žádosti, dospěl orgán odpadového hospodářství k závěru, že způsob nakládání s odpady je v souladu s povinnostmi vyplývajícími ze zákona o odpadech a prováděcích právních předpisů a při dodržení dokumentace nedojde k ohrožení zájmů chráněných zákonem o odpadech.

Poučení

Orgán odpadového hospodářství upozorňuje původce odpadů na plnění povinností stanovených zákonem o odpadech při nakládání s odpady:

- dle ust. § 2 odst. 3 zákona o odpadech se zákon o odpadech nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zeminou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen,
- dle ust. § 5 odst. 1 a § 6 zákona o odpadech je původce odpadů povinen zařazovat odpady podle Katalogu odpadů a kategorií,

- dle ust. § 9a odst. 1 zákona o odpadech je původce odpadů povinen dodržovat hierarchii způsobů nakládání s odpady,
- dle ust. § 16 odst. 1 písm. c) zákona o odpadech je původce odpadů, který nemůže odpady sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy, povinen předat odpady do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle ust. § 12 odst. 3 zákona o odpadech,
- dle ust. § 16 odst. 1 písm. f) zákona o odpadech je původce odpadů povinen zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- dle ust. § 16 odst. 1 písm. g) zákona o odpadech je původce odpadů povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a při roční produkci odpadů nad 100 kg nebezpečných odpadů nebo 100 tun ostatních odpadů, je povinen zaslat elektronicky roční hlášení o produkci a nakládání s odpady prostřednictvím Integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností (ISPOP), a to do 15. února následujícího roku,
- dle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech je původce odpadů oprávněn nakládat s nebezpečnými odpady pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích, pokud na tuto činnost nemá již souhlas k provozování zařízení dle ust. § 14 zákona o odpadech; shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů v místě jejich vzniku a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhají souhlasu.

Vyřizuje: Mgr. Tararíková, kl. 615

2. vyjádření

1/ Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“), dle ust. § 15 písm. n) zákona o ochraně ZPF:

Předloženým záměrem stavby „Rušení propustku v km 114,039 trati Frýdek-Místek – Český Těšín“ na pozemcích parc. č. 8091/1, druh pozemku ostatní plocha, k. ú. Panské Nové Dvory, obec Frýdek-Místek, a parc. č. 7670/1, druh pozemku ostatní plocha, k. ú. Frýdek, obec Frýdek-Místek, nedojde k dotčení zájmů chráněných dle zákona o ochraně ZPF v kompetenci Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru životního prostředí a zemědělství.

Vyřizuje: Hanzlíčková, kl. 485

2/ Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“):

Předloženým záměrem „Rušení propustku v km 114,039 trati Frýdek-Místek – Český Těšín“ na pozemcích parc. č. 8091/1, k. ú. Panské Nové Dvory, obec Frýdek-Místek, a parc. č. 7670/1, k. ú. Frýdek, obec Frýdek-Místek, nedojde k dotčení zájmů chráněných dle zákona o ochraně ovzduší. Orgán ochrany ovzduší požaduje minimalizovat znečišťování ovzduší dostupnými opatřeními, v místech vzniku prašnosti provádět zaplachtování a zkrápění, provádět čištění vozidel před výjezdem ze staveniště na veřejnou komunikaci, aby nedocházelo ke znečištění komunikace. Rovněž je nutné provádět pravidelné čištění ploch a komunikací staveniště.

Vyřizuje: Mgr. Krupař, kl. 499

3/ Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“), dle ust. § 48 odst. 3 lesního zákona:

Předloženým záměrem stavby „Rušení propustku v km 114,039 trati Frýdek-Místek – Český Těšín“ na pozemcích parc. č. 8091/1, k. ú. Panské Nové Dvory, obec Frýdek-Místek, a parc. č. 7670/1, k. ú. Frýdek, obec Frýdek-Místek, nedojde k dotčení zájmů chráněných lesním zákonem v kompetenci Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru životního prostředí a zemědělství.

Vyřizuje: Ing. Majer, kl. 496

4/ Z hlediska zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění:

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení územního rozvoje, jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona

č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), přezkoumal žádost o vydání koordinovaného stanoviska, kterou podala dne 06.08.2020 Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č. p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město k záměru ***Rušení propustku v km 114,039 trati Frýdek-Místek - Český Těšín*** na pozemku parc. č. 7670/1 v katastrálním území Frýdek, parc. č. 8091/1 v katastrálním území Panské Nové Dvory a sděluje, že ***nevydává závazné stanovisko***, podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, jedná se o odstranění stavby.
Vyřizuje: Ing. arch. Břachová, kl. 275

5/ Z hlediska zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění:

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. tříd a veřejně přístupných účelových komunikací podle § 40 odst. 4 písm. a) a ve věcech místních komunikací ve smyslu § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, k žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci pro odstranění stavby sděluje, že pro výše uvedenou stavbu ***nevykonává působnost silničního správního úřadu***.
Vyřizuje: p. Šnoblová, kl. 229

6/ Z hlediska zákona číslo 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní památkové péči“)

Magistrát města Frýdku-Místku, oddělení územního rozvoje, jako místně a věcně příslušný orgán státní památkové péče ve smyslu § 29 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní památkové péči“) a podle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) na základě žádosti o vyjádření ke koordinovanému stanovisku č. j. MMFM 110130/2020 ze dne 6. 8. 2020 a po prostudování předložené dokumentace vydává následující vyjádření: Realizaci předloženého záměru nedojde k dotčení zájmů chráněných dle zákona o státní památkové péči v kompetenci Magistrátu města Frýdku-Místku, oddělení územního rozvoje, neboť předmětná stavba je/bude realizována na území, které není památkově chráněným územím dle zákona o státní památkové péči a není kulturní památkou prohlášenou na základě tohoto zákona.

Poučení - stavebník je dále povinen:

- V případě jakýchkoliv výkopových prací je stavebník v souladu s ustanovením § 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči už od doby přípravy stavby povinen oznámit písemně svůj záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Čechyňská 363/19, 602 00 Brno (on-line formulář je k dispozici na adrese <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>) a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum na základě dohody uzavřené podle § 22 odst. 1 a 2 zákona o státní památkové péči.
- V případě, že v souvislosti s přípravou stavby nebo při jejím provádění dojde k archeologickým nálezům, je stavebník ve smyslu § 23 odst. 2 zákona o státní památkové péči povinen ihned podat oznámení stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě Archeologickému ústavu a učinit nezbytná opatření, aby nález nebyl poškozen nebo zničen (§ 176 stavebního zákona). Seznam oprávněných organizací pro Moravu a Slezsko je k dispozici na adrese http://arub.avcr.cz/referat-archeologicke-pamatkove-pece/index.html#opravnene_organizace.
- V případě, že by se v trase stavby nacházela nějaká neevidovaná drobná stavba (boží muka, mezník, atd.), je stavebník povinen ji v dostatečné vzdálenosti obejít, tak aby nebyla poškozena. Pokud by to nebylo možné, bude stavebník jiný postup předem konzultovat se zástupcem památkové péče na odboru územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení územního rozvoje, Magistrátu města Frýdku-Místku.

Vyřizuje: Mgr. Matejovičová, kl. 280

Závěr:

Magistrát města Frýdku-Místku zkoordinoval dílčí závazná stanoviska dle jednotlivých úseků veřejné správy, v nichž chrání dotčené veřejné zájmy a konstatuje, že stavbu lze odstranit za předpokladu splnění výše uvedených požadavků.

Situační výkres je žadatelem potvrzen otiskem razítka „Ověřená dokumentace“. Takto

označená situace je přílohou k tomuto koordinovanému stanovisku, které žadatel následně předloží příslušnému stavebnímu úřadu v navazujícím řízení vedeném dle stavebního zákona.

Magistrát města Frýdku-Místku
odbor územního rozvoje a stavebního řádu

Radniční 1148
782 22 Frýdek-Místek

Ing. Pavel Osina
vedoucí odboru
územního rozvoje a stavebního řádu

Příloha

projektová dokumentace pro rozhodnutí o odstranění stavby, zpracovaná Ing. Milanem Švrčinou, SŽ, s. o., Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava, datum zpracování 08/2020